



ACON REGLEMENT KEVERKLASSE

2025

Versie 1

Dit is het technisch reglement, lees ook het algemeen reglement.

1. Alle coureurs dienen zich te houden aan het **Reglement van de ACON**.
2. Gewicht van de auto is 550 tot 750 kg.
3. De auto moet een originele VW kever zijn.
4. Rolkooi: ACON-rolkooi (afbeelding 1) **of** KNAF-rolkooi (zie afbeelding 2).

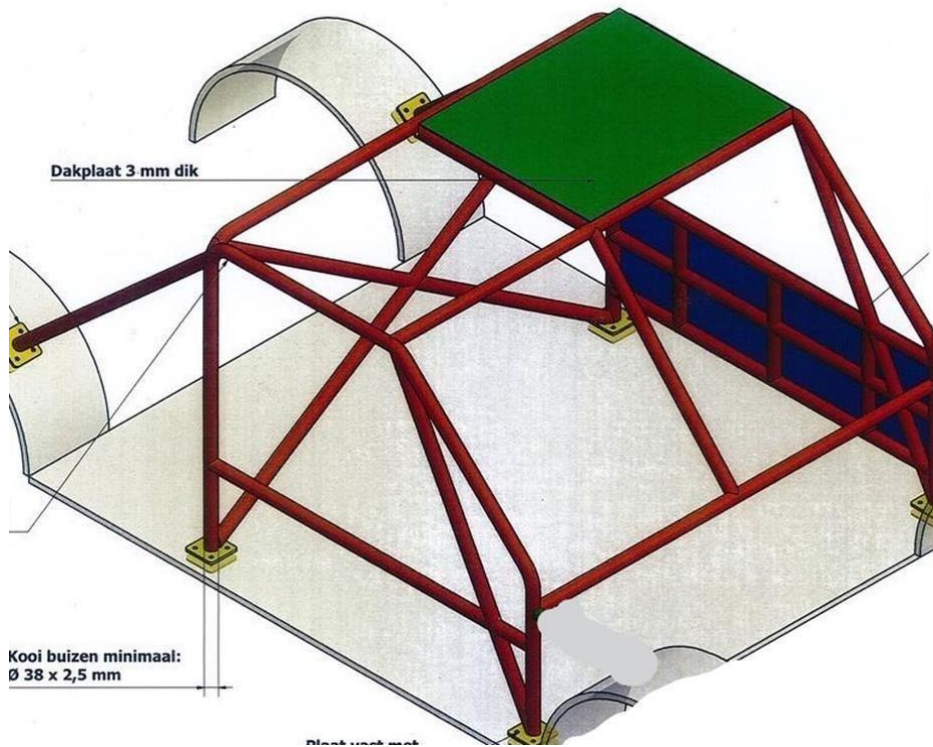
ACON rolkooi

- a. rolkooi dient op stalen hoekprofiel 50x50x4.0mm of koker profiel 50x50x2.0mm te staan
- b. buizen hoofd kooi minimaal 38x2.5mm
- c. stalen plaat tot 10cm achter hoofd steun, over halve breedte van het dak van 3mm volledig gelast
- d. kruis achter bestuurders stoel verplicht

KNAF rolkooi:

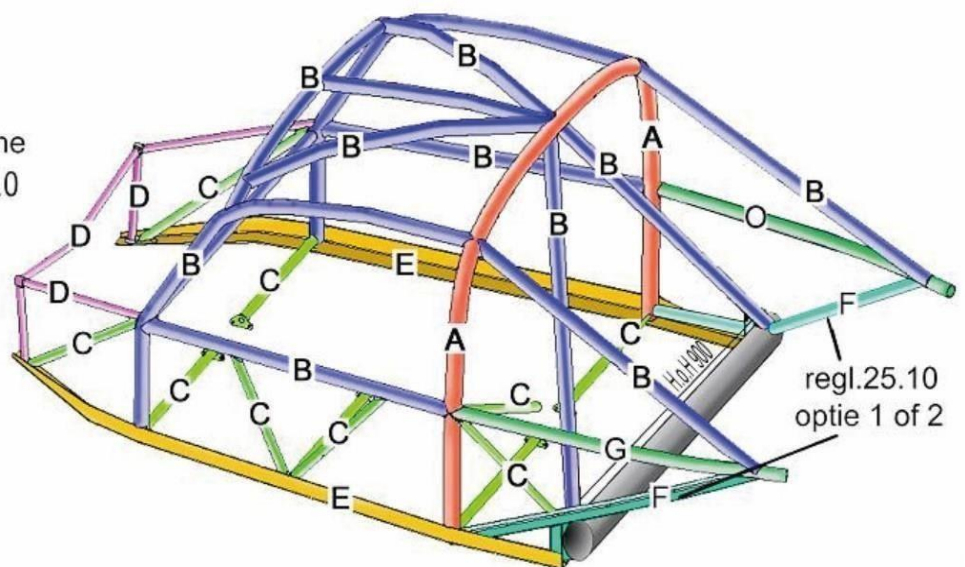
- a. Volgen tekening (afbeelding 2)
5. De bodem hoeft niet origineel te zijn, maar moet wel dezelfde afmeting hebben. Middentunnel is verplicht.
6. Stoel bestuurder moet op originele plaats blijven zitten, dus niet verplaatsen naar midden ook mag de stoel niet onder de bodemplaat doorsteken. Om meer ruimte voor een stoel te creëren mag de bodemplaat verlaagd worden, deze moet wel geheel gesloten/dicht zijn.
7. Stalen plaat in dakdeel boven coureur van min. 3mm dikte. Indien KNAF kooi; stalen plaat is niet verplicht.
8. De vooras moet standaard VW-kever zijn, max 80cm van arm tot arm. De vooras moet geheel origineel blijven (ook het materiaal) met uitzondering van het verenpakket in de vooras waarvan het aantal veren vrij is. Er mag een torsie as verstelling gemonteerd worden. De buitenste steunlagen in de torsie as t.b.v. de draagarmen mogen door ander materiaal vervangen worden. Draagarmen inclusief kogels moeten origineel blijven. Fusee moet origineel blijven met uitzondering van het remklauwbevestigingspunt, de spoorstangarm(pitmanarm) en de fusee-as tap lagermaten.
9. De bevestigingspunten van de achterwielophanging moeten standaard zijn.
10. Schokbreker ophanging voorzijde: de originele bevestigingspunten moeten gebruikt worden, deze mogen op geen enkele wijze verstevigd worden en geen onderdeel uitmaken van andere constructies.

11. De voorbumper mag niet breder zijn dan 80 cm. Max 1x $\varnothing 30 \times 2$ mm en max 2x afsteun $\varnothing 20 \times 2$ mm
12. Wielbasis tussen 240-244 cm.
13. De torsie as moet evenwijdig lopen met de vooras.
14. De afscherming van zowel voor-, achter- en zijkanten moeten afgeronde hoeken hebben. Max. pijp diameter 33,7mm.
15. De motorkeuze is vrij, mits 4 cilinders. Drukvulling is toegestaan.
16. De motor moet achter de achterwielen hangen en het versnellingsbakhuis moet achter de achteras blijven.
17. Montageplek transponder is nabij de achteras en vrij naar beneden gericht (dus zonder tussenkomst van ijzeren delen tussen transponder en baan). Montage van de transponder zo laag mogelijk, echter niet lager dan de bodemplaat om beschadiging/verlies te voorkomen.
18. Stoel en gordel: zie algemeen reglement (en afbeelding 3)
19. Helm: zie algemeen reglement.
20. Geluidsproductie/uitlaat zie algemeen reglement.
21. Werkend remlicht
22. Duidelijk zichtbare (werkende) massaschakelaar.
23. Stoflicht verplicht, deze moet te allen tijde branden ook als de massa schakelaar uitgeschakeld is.
24. Het stuurhuis, schokbrekers en reminstallatie mag men vrij kiezen.



Afbeelding 1: ACON rolkooi

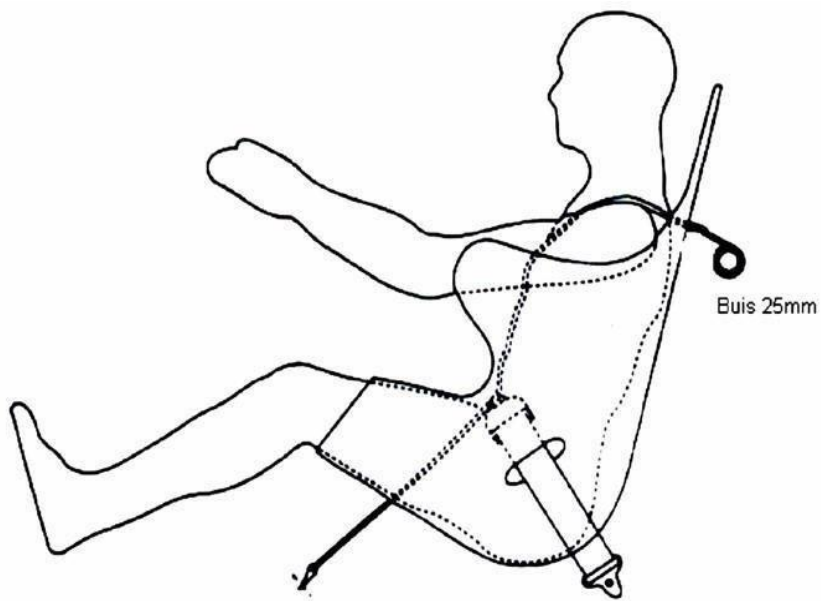
- A** 50 x 2.0 of 45 x 2.5
- B** 38 x 2.5 of 40 x 2.0
- C** 25 x 1.5
- D** 20 x 1.5 kreukelzone
- E** Hoeklijn 50 x 50 x 4.0
koker 50 x 50 x 2.0
- F** buis of koker
30 x 2.0
- G** 35 x 2.0
- O** 35 x 2.0 Optie



BSAC 296

17/02/2013

Afbeelding 2: KNAF rolkooi



Afbeelding 3: Stoel en gordel