



ACON REGLEMENT

Versie 2





Dit reglement bestaat uit twee onderdelen:

1. Gedragsreglement, geldt voor alle bij de ACON rijdende klassen.
2. Algemene reglementen voor Rodeo, Kever, en Vrije Standaard (voor Stockcar F1, zie BVSR reglement).

GEDRAGSREGLEMENT

Geldt voor alle bij de ACON rijdende klassen.

1. Alle coureurs en monteurs nemen geheel deel voor eigen risico.
2. De wedstrijd is een zuivere snelheidswedstrijd, waarvoor de volgende regels gelden op straffe van uitsluiting en diskwalificatie.
3. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters c.q. aanhang.
4. Monteur dient 16 jaar of ouder te zijn.
5. Geweld op wat voor wijze en tegen wie dan ook, zal leiden tot directe schorsing tot nader te bepalen tijd.
6. Het gebruik van alcohol en/of drugs is voor coureurs en monteurs en alle verdere aanwezigen in het rennerskwartier ten strengste verboden tot na de laatste wedstrijd die dag. Er mag niet in de auto's worden gerookt. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor het gehele team.
7. Schunnige of vulgaire uitdrukkingen alsmede kwetsende teksten op de auto zijn verboden.
8. Het keuren gebeurt afhankelijk van de klasse, of in de pits of bij de startopstelling of middenterrein, per klasse één voor één op de baan. Alleen de coureur mag met zijn auto verschijnen. Auto dient race-klaar te worden aangeboden, inclusief helm, nekprotectie, overall en onderkleding, plus opgeladen transponder.
9. Men dient twee uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn voor evt. betaling, inschrijving, keuring en loting. Inschrijving en keuring sluit na 11.00 uur. Ook heeft de organisatie het recht om tijdens de wedstrijddag auto's nogmaals te keuren.
10. De keurmeester is gemachtigd om elke auto die niet geheel voldoet aan de specificaties van de ACON uit te sluiten van deelname.
11. Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijddag door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
12. Het binnenkomen en verlaten van de baan en het rijden in het rennerskwartier geschiedt stapvoets, dit is maximaal 5 km/uur.

13. Er dient altijd ruimte voor andere auto's, tractoren en voertuigen van hulpverleners te worden vrijgehouden.
14. Men mag niet vooruit of achteruit in tegengestelde richting rijden. Indien men buiten de baan is beland, dient men op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan te komen, zonder anderen te hinderen of gevaar voor baancommissarissen.
15. Het is verboden iemand op te wachten, zigzag te rijden, of op een andere manier iemand het passeren onmogelijk te maken.
16. Men mag elkaar alleen van achteren aanvallen om positie te verbeteren. In de Rodeo klasse en Vrije Standaard mag ook in de zijkant worden aangevallen om de positie te verbeteren.
17. Moedwillig inrijden op stilstaande/uitgevallen auto's zal worden bestraft met diskwalificatie.
18. Zolang een deelnemer zich tijdens en na de wedstrijd in de auto op de baan bevindt, is hij verplicht gordel, helm en nekprotectie te dragen en zich hiervan pas weer in het rennerskwartier te ontdoen.
19. Bij pech op de baan dient men met helm op, uitsluitend op aangeven van de baancommissaris onmiddellijk uit te stappen en zich z.s.m. op de verhoging op het middenterrein bevinden.
20. Het verrichten van reparaties op de baan of op het middenterrein tijdens een race is verboden, tenzij toestemming van de wedstrijdleiding is verkregen.
21. Het verwisselen van rijders of auto's is op straffe van uitsluiting voor het gehele seizoen verboden.
22. De volgende vlagsignalen worden gebruikt:
 - a. Gele vlag: waarschuwing voor andere deelnemers dat er een auto met rijder stilstaat op de baan.
 - b. Rode vlag: alle deelnemers moeten onmiddellijk stoppen tot het probleem is verholpen.
 - c. Groene vlag: start wedstrijd.
 - d. Zwart/wit geblokte vlag: einde wedstrijd.
 - e. Zwarte vlag: diskwalificatie voor betreffende manche rijder waar hij voor gegeven wordt. Rijder dient zich te melden bij wedstrijdleiding.
23. Tijdens een vlag situatie, c.q. neutralisatie van de wedstrijd, mogen er geen wagens worden gerepareerd of bijgevuld.

24. De ACON hanteert in principe geen complete her-starts.
 - a. Na de start wordt bij een stilgelegde wedstrijd, ook binnen 1 ronde, een doorstart gegeven, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.
 - b. Een doorstart is alle voertuigen achter elkaar opstellen, rustig oprijden en op teken van startopsteller hervatting van de wedstrijd.
25. Indien een auto niet tijdig klaar is, mag men in overleg met bestuur een manche later rijden, mits in dezelfde omloop, maar er dient wel achteraan te worden gestart.
26. In het rennerskwartier dient iedere crossauto op een dekzeil te staan met een minimale afmeting van 2x4 mtr.
 - a. Dit zeil dient op de 4 hoeken met grondpennen of banden vastgezet te worden om wegwaaien te voorkomen.
 - b. Zeil mag geen gaten of scheuren hebben en moet olie en waterdicht zijn.
27. Iedere deelnemer dient zich ervan bewust te zijn dat met deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik gevaar voor het milieu kunnen veroorzaken.
28. Losse jerrycans en olieproducten dienen in de auto opgeslagen te worden.
29. Brandbestrijding op het circuit geschiedt i.v.m. milieueisen alleen door medewerkers van de ACON, die daarvoor zijn geïnstrueerd.
30. Iedere deelnemer verplicht zich te houden aan het naleven van de milieueisen welke aan de ACON zijn opgelegd, deze hangen voor eenieder zichtbaar in het rennerskwartier. Door het niet naleven van deze eisen loopt de deelnemer het risico te worden geschorst en persoonlijk te worden aangesproken.
31. Crosswagens mogen het terrein pas verlaten als daarvoor door de wedstrijdleiding toestemming is gegeven. Ambulance, arts, E.H.B.O., loonwerkers en publiek gaan voor.
32. Uitspraken en aanwijzingen van de wedstrijdleiding zijn bindend en dienen onverwijld te worden opgevolgd.
 - a. Tegen beslissingen van wedstrijdleiding en jury mag niet worden geprotesteerd tijdens of na de wedstrijd in wat voor vorm dan ook.
 - b. In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur, waarbij uitspraken bindend zijn.
33. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het ACON-bestuur.

ALGEMEEN REGLEMENT

Geldt voor Rodeo, Kevers en Vrije Standaard (Stockcar F1: zie BVSR Reglement).

1. Deelname vanaf 16 jaar.. Deelnemers onder 16 jaar worden verzocht contact op te nemen met het ACON bestuur via: info@aconautocross.nl.
2. Voor deelname aan wedstrijden of trainingen moet elke auto geïnspecteerd zijn door een keurmeester om te zorgen dat de auto en de veiligheidsuitrusting van de rijder voldoen aan de geldende voorschriften. Wanneer dit niet het geval is, mag de auto niet gebruikt worden tot de afwijking(en) is/zijn verholpen.
3. punten

In elke verreden manche/finale kan je punten halen, echter dient men 50% van de te rijden rondes afgelegd te hebben om in aanmerking te komen voor punten.

*ACON kent

- finale-winnaars (nummer 1, 2 en 3) die de finale winnen en
- dag-winnaars (de mensen die de meeste punten over de dag hebben vergaard)
- clubkampioen (degene met meeste punten over het jaar)

	Punten manches	Punten Finale
1 ^e plaats	15	25
2 ^e plaats	14	23
3 ^e plaats	13	22
4 ^e plaats	12	21
5 ^e plaats	11	20
6 ^e plaats	10	19
7 ^e plaats	9	18
8 ^e plaats	8	17
9 ^e plaats	7	16
10 ^e plaats	6	15
11 ^e plaats	5	14
12 ^e plaats	4	13
13 ^e plaats	3	12
14 ^e plaats	2	11
15 ^e plaats	1	10
16 ^e plaats	-	9
17 ^e plaats	-	8
18 ^e plaats	-	7
19 ^e plaats	-	6
20 ^e plaats	-	5
21 ^e plaats	-	4
22 ^e plaats	-	3
23 ^e plaats	-	2
24 ^e plaats	-	1

4. HELM

Goedgekeurde helmen zijn helmen die voldoen aan de volgende certificatie eisen:

- * type BS 6658A of BS 6658 type A/FR
- * American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan.
- * FIA 8860-2010 Snell SA2005 SFI-foundation 31.1A FIA 8859-2015 Snell SA2010 SFI-foundation 31.2A FIA 8860-2004.
- * Helmen met Europese certificatie eisen (E22 05 of E22 06-codering) en gemaakt van Fiberglas, Carbon, en Tri- composiet.

Daarnaast dient de helm te zijn voorzien van een kinband met een dubbele D-sluiting.

Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past.

De helm is onbeschadigd en toont geen sporen van slijtage.

Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet.

De helm dient schoon te worden aangeboden zodat de keurmeester de helm goed kan inspecteren op beschadigingen.

Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen.

Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn.

Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan.

Snelsluiting voorzien van metalen of plastic micro-Lock is niet toegestaan in de racerij.

5. Veiligheidsbril/vizier

Om verwondingen aan de ogen te voorkomen is het verplicht een vizier of veiligheidsbril van onbreekbaar materiaal te dragen.

6. GESPROKEN COMMUNICATIE (RIJDEN MET OORTJES)

Tijdens de wedstrijd staan alle rijders in alle klasse direct in contact met de wedstrijdleiding door middel van gesproken communicatie.

Dit is de enige toegestane vorm van telemetrie tijdens de wedstrijd.

Alle rijders zitten op dezelfde frequentie en zullen instructies horen van de wedstrijdleiding.

Alle rijders zorgen zelf voor een goed werkende ontvanger en "oortjes".

De gesproken instructies zijn een aanvulling, geen vervanging van de vlagsignalen of instructies van de officials.

De rijder kan niet terug communiceren naar de wedstrijdleiding.

De rijder dient ervoor te zorgen dat tijdens de wedstrijd de ontvanger is voorzien van een opgeladen batterij en op de juiste frequentie zit.

Dit kan eventueel nog worden gecontroleerd bij de wedstrijdleiding.

Voordat de eerste manche start zal het systeem worden getest.
Het is raadzaam om door middel van de test te controleren of je een goede ontvangst hebt en of alles goed staat ingesteld.

De instructies tijdens de start en wedstrijd zijn:

GET READY TO START.

GREEN - GREEN - GREEN of NO START - NO START - NO START

YELLOW - YELLOW - YELLOW (Turn 1, 2, 3, 4)³

Red-red-red

FINISH – END OF RACE – END OF RACE – FINISH END OF RACE

(als de laatste rijder is gefinisht). Na de finish zullen de eerste aantal gefinishte rijders geïnformeerd worden om zich te melden bij de weegplaats voor een keuring.

Tijdens rode vlagsituatie kunnen instructies als een herstart of informatie over de opstelling worden doorgegeven.



7. Nekprotectie

a. Rodeo en kever klasse : Elke rijder moet minimaal een met foam gevulde, brandvertragende nekband dragen, een ander systeem (HANS) wordt sterk aangeraden.

De nekband moet met de sluiting in de richting worden gedragen waar de fabrikant dat opgeeft.

b. Vrije standaard : **HANS** systeem of vergelijkbaar is verplicht.

8. KLEDING

Onderkleding

Het dragen van gecertificeerde brandvertragende onderkleding, sokken, lange onderbroek, hemd en balaclava is verplicht.

Tevens is het verplicht brandvertragende handschoenen en raceschoenen te dragen

8.1 minimale keuring FIA8856-2000 of FIA8856-2018 en SFI rating 3.2A/5 is verplicht. Het keurmerk wat op de brandwerende kleding moet staan:

- a. **FIA8856-2000**
- b. **FIA8856-2018**
- c. **SFI3.2/5**

In 2021 wordt soortgelijk brandvertragende ondergoed toegestaan. Echter dient d.m.v. documentatie aantoonbaar gemaakt kunnen worden dat het gelijkwaardig is aan bovenstaande keurmerken. Indien dit keurmerk er niet in staat, is het niet geschikt.

Overall

Overalls moeten van een brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dienen altijd schoon te zijn.

Borduring en beplakking dienen ook van een brandvertragend materiaal vervaardigd te zijn.

Borduren is alleen op de buitenlaag toegestaan. De verschillende lagen mogen niet door en doorgeborduurd worden.

De verplichte kleding van de rijder tijdens de wedstrijd dient brandwerend te zijn volgens FIA 8856 – 2000-2018/ SFI 3.2-5 of hoger.

Als er regenkleding wordt gedragen, dient deze brandvertragend te zijn. De regenkleding voldoet aan EN ISO 14116 en dient over de hierboven genoemde kleding te worden gedragen.

Als de rijder tijdens de wedstrijd, op de baan en bij de weegplaats de verplichte kleding niet draagt kan hij of zij worden gediskwalificeerd.

Kleding gedragen door de rijder tijdens de wedstrijd die niet voldoet aan de bovengenoemde eisen kan door de keurmeester in beslag worden genomen en aan het einde van de wedstrijddag weer worden teruggegeven.

Voor monteurs: het dragen van een katoenen overall met lange mouwen is verplicht, ook tijdens het koelen van stockcars.

9. Veiligheidsgordel

Een 5-puntsgordel is verplicht, deze dient op 5 afzonderlijke punten met minimaal 10mm stalen bouten aan de rolkooi (niet aan carrosserie) te worden gemonteerd.

- De gordels dienen vrij te kunnen bewegen, in een u-vormige gordelbeugel.
- De 3mm dikke U vormige gordels beugels dienen volledig afgelast te zijn, (dus geen 2 strippen waar binnenzijde niet gelast kan worden).
- Gebruik je gordelogen? Dan zijn alleen de bijbehorende gordelogen toegestaan.
- Gordelogen mogen alleen met originele moeren vast gebout worden aan staal van 5 mm dik. Niet gelast!
- Schoudergordel moet in lengterichting van schroefdraad van oogbout trekken.
- Heupgordel mag onder een hoek ten opzichte van schroefdraad.
- Schoudergordels achter de bestuurdersstoel dienen over een ronde buis.
- (30x3mm) te lopen en direct naar onder gemonteerd te worden (niet naar achteren!) (Zie bijlage 5).
- Gordels met zogenaamd kliksysteem moeten geborgd worden door middel van een splitpen of eventueel stukje lasdraad.

10. TRANSPONDER

Om tijdens de wedstrijd rondetijden en raceposities te bepalen wordt er door de jury gebruik gemaakt van het uitlezen van transpondergegevens. De eisen van de locatie van de transponder zijn:

Transponder dient met de connector naar beneden gericht te worden geplaatst. Het chassis mag geen lus om de transponder vormen.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor een goedwerkende transponder. Als de transponder de eerste ronde van de wedstrijd niet operationeel is, kan de wedstrijdleiding besluiten om de rijder uit de resultaten van de wedstrijd te schrappen en van verdere deelname uit te sluiten.

10 Dakkleuren

Punten Kampioen – Zilver

Nationaal Kampioen - Zwart-wit geblokt, + "Nederlands Kampioen" in witte letters, stokhoogte 100 mm Superstar - Brievenbusrood + dakverlichting (minimaal 1 knipperend geel/oranje lampje)*

Star - Brievenbusrood

A- gradatie - Blauw

B- gradatie - Geel

C- gradatie - Wit

Behalve de knipperende lampjes op het dak van de Superstars zijn overige knipperende lampjes op de competitievoertuig tijdens de wedstrijd niet toegestaan

- 11 Startopstelling:
Vooraan: Witte daken
Gele daken
Blauwe dak
Rode daken
Superstar (Rood dak met lichtjes)
Zilveren dak
Gouden dak
- 12 Startnummer
De auto moet aan beide zijden zijn voorzien van duidelijke nummers, op het dak gemonteerd. Cijfers minimaal 30 cm hoog. Ook van VOREN moet het nummer goed zichtbaar zijn.
- Bij twijfel over leesbaarheid geen rechten over rit-uitslag.
- 13 Bestuurdersstoel
- Moet stevig vastgezet zijn op meerdere punten (minimaal 6 punten).
 - Er dient een horizontale dwarsbuis achter de leuning te zijn, deze dient bevestigd te zijn aan het frame op 75% gemeten van de onderkant stoel.
 - Er moet zich 3 cm ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden.
 - De stoel moet een race of kuipstoel zijn (geen standaard autostoel).
 - Deze stoel dient uit 1 deel te bestaan inclusief hoofdsteun.
 - De stoel moet een race of kuipstoel zijn (geen standaard autostoel).
 - Deze stoel dient uit 1 deel te bestaan inclusief hoofdsteun.
- 14 Brandstoftank
- Alleen staal of RVS tank is toegestaan.
 - Maximale inhoud is 15 liter (uitgezonderd Stockcar F1, zie BVSR reglement).
 - De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn.
 - De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank.
- De tank en accu dienen achter de stoel van de coureur gemonteerd te worden, maar binnen de rolkooi.
- 15 Brandstofleidingen
- Dienen geheel van metaal te zijn.
 - De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen

- c. Met staal omvlochten rubber slang niet toegestaan.
 - d. Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/lekkers in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd.
 - e. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minsten 20cm uit elkaar gemonteerd worden.
- 16 Brandstof
brandstof voor de deelnemende voertuigen mag uitsluitend langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof voor motorvoertuigen worden gebruikt.
17. Accu
- a. moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8mm en een klemframe.
 - b. Span- of sjoerbanden zijn niet toegestaan.
 - c. alle type accu dienen waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden
 - d.m.v. de onderzijde van een jerrycan om eventueel accuzuur op te vangen.
- 18 Turbo motoren
- In de motor ruimte dienen alle olie en brandstof leidingen van zogenaamde AN koppelingen voorzien zijn (geschroefde koppeling) en is er geen koppeling met slangklem toegestaan.
- 19 Afscherming
- Tank, radiator, accu, benzineleidingen, expansie tankjes en waterslangen dienen goed afgeschermd te zijn t.o.v. rijder en hulpverleners en dienen binnen de rolkooi oppervlakte bevestigd te worden.
- 20 Koelmedium
- Als koel medium uitsluitend water.
- 21 Remmen
- Auto moet voorzien zijn van 4 goed werkende remmen, bij controle moeten vier wielen tegelijkertijd blokkeren
- 22 Banden
- a. Standaard banden of rallybanden met uitsluitend M&S profiel zijn toegestaan.
 - b. Maximale diepte x breedte, 10x10mm.
 - c. Geen blokken-, ruiten-, noppenbanden of banden van die aard.
 - d. Een zogenaamde 'thuiswerker' is toegestaan.
 - e. Banden dienen op originele stalen of aluminium velgen gemonteerd te worden.

- f. Alleen Rodeo: alle vormen van z.g.n. 'Beadlock' zijn niet toegestaan.
- 23 Hoofdstroomschakelaar
Hoofdstroomschakelaar / trekkoord. De coureur is verplicht ervoor te zorgen dat deze soepel werkt en goed te bereiken is voor hulpverleners.
- 24 brandblusser
Een brandblusser is verplicht in de pits.
Minimaal 6kg poeder/schuim en moet zichtbaar bij het voertuig staan, binnen handbereik.
- 25 Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98 dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 rpm draait.
- 26 STRAFFEN EN ZWARE DELICTEN
In de U.K, Raceway Venray en A.C.O.N. worden de zware delicten door de wedstrijdleiding bestraft en aangemeld bij de ORCI. De straffen worden in principe één op één overgenomen vanuit U.K. en vice versa. Zie <http://orci.co.uk>

Straffenlijst

Hieronder staan delicten met minimale sancties. Delict: minimale straf

Rodeo

Overtreding van differentieel controle leidt tot diskwalificatie en een schorsing van 12 maanden.

Verstevigen van de auto leidt tot diskwalificatie. Er kan een schorsing opgelegd worden van minimaal 2 wedstrijden en maximaal 12 maanden.

Stockcar F1

Rijden met aluminium motor - 2 jaar schorsing

Rijden met Traction Control - 2 jaar schorsing

Rijden met Slipdiff - 2 jaar schorsing

Banden behandelen met chemicaliën - 1 jaar schorsing

Gebruik verkeerde remblokken - Puntenverlies op die wedstrijddag

Toerental niet juist begrensd - Puntenverlies op die wedstrijddag + 1 wedstrijd schorsing (dezelfde promotor)

Rijden met stikstof in de banden - Puntenverlies op die wedstrijddag + 1 wedstrijd schorsing (dezelfde promotor)

Verkeerde rijhoogte - Puntenverlies desbetreffende manche Verkeerde bumperhoogte - Puntenverlies die manche

Alle klassen

Rijden onder invloed van Alcohol en/of Drugs - 2 jaar schorsing

Vechten of lichamelijk contact - 2 jaar schorsing

Opzettelijk gele vlag veroorzaken - 6 maanden schorsing

Niet meewerken aan technische keuring of onderzoek - 3 tot 24 maanden

Beledigen of racistische uitingen - 4 wedstrijden

Gebruik verkeerde banden - 3 wedstrijden

Te hard rijden in de pits (buiten de baan) - Puntenverlies op die wedstrijddag

Illegaal remsysteem - Puntenverlies op die wedstrijddag

Rijden met illegale schokbrekers - Puntenverlies op die wedstrijddag + 2 wedstrijden schorsing (dezelfde promotor) Onjuist gewicht bij wegen - Puntenverlies desbetreffende manche

niet werkende transponder geen uitslag van betreffende manche of finale

Niet werkende oortjes geen recht op uitslag van betreffende manche of finale

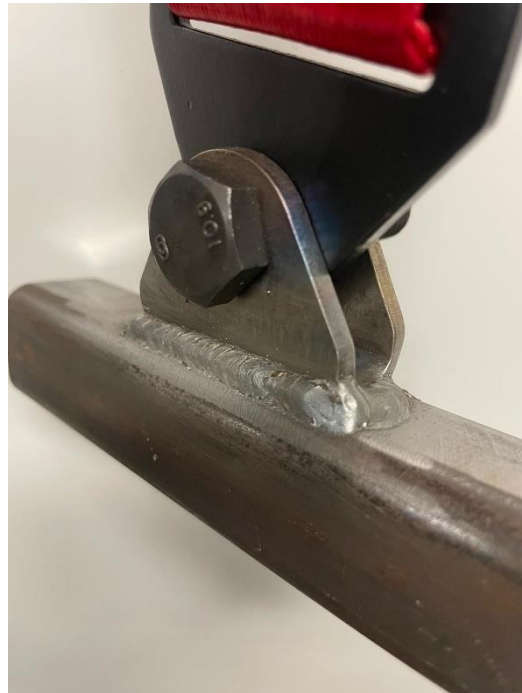
Niet opvolgen van opdracht via oortjes(wedstrijdleiding) of baan commissaris uitgesloten van race zet voertuig op midden terrein

Rodeo: Zie ook het ACON Rodeo reglement

Kever: Zie ook het ACON Kever reglement

Vrije Standaard: zie ook het ACON vrije standaard reglement

BIJLAGE 1 STOEL EN GORDEL



Buis achter stoel minimaal 30x3mm

