



# **ACON REGLEMENT 2021**

Versie 1



Dit reglement bestaat uit twee onderdelen:

- Gedragsreglement, geldt voor **alle** bij de Acon rijdende klassen.
- Algemeen reglement voor Rodeo, Kevers en Vrije Standaard (voor Stockcar F1: zie BVSR-reglement)





# GEDRAGSREGLEMENT

Geldt voor alle bij de ACON rijdende klassen

1. Alle coureurs en monteurs nemen geheel deel voor eigen risico.
2. De wedstrijd is een zuivere snelheidswedstrijd, waarvoor de volgende regels gelden op straffe van uitsluiting en diskwalificatie.
3. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters c.q. aanhang
4. Monteur dient 16 jaar of ouder te zijn.
5. Indien een rijder, zijn monteur of aanhang zich op een dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn, de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
6. Het gebruik van alcohol en/of drugs is voor coureurs en monteurs en alle verdere aanwezigen in het rennerskwartier ten strengste verboden tot na de laatste wedstrijd die dag. Er mag niet in de auto's worden gerookt. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor het gehele team.
7. Schunnige of vulgaire uitdrukkingen alsmede kwetsende teksten op de auto zijn verboden.
8. Het keuren gebeurt afhankelijk van de klasse, of in de pits of bij de startopstelling of midden terrein, per klasse één voor één op de baan. Alleen de coureur mag met zijn auto verschijnen.
9. Men dient twee uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn voor evt. betaling, inschrijving, keuring en loting. Inschrijving en keuring sluit na 11.00 uur. Tevens dient de crossauto race klaar te worden aangeboden bij de keuring, incl. helm en nekprotectie. Ook heeft de organisatie het recht om tijdens de wedstrijddag auto's nogmaals te keuren.
10. De keurmeester is gemachtigd om elke auto die niet geheel voldoet aan de specificaties van de ACON uit te sluiten van deelname.
11. Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijddag door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
12. Het binnenkomen en verlaten van de baan en het rijden in het rennerskwartier geschiedt stapvoets, dit is maximaal 5 km/uur.



13. Er dient altijd ruimte voor andere auto's, tractoren en voertuigen van hulpverleners te worden vrijgehouden. Bij constatering van overtreding van de regels volgt onmiddellijke diskwalificatie.
14. Men mag niet vooruit of achteruit in tegengestelde richting rijden. Indien men buiten de baan is beland, dient men op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan te komen, zonder anderen te hinderen of gevaar voor baancommissarissen.
15. Het is verboden iemand op te wachten, zigzag te rijden, of op een andere manier iemand het passeren onmogelijk te maken, ook in de rodeoklasse.
16. Men mag elkaar alleen van achteren aanvallen
  - a. in de Rodeo-klasse en vrije standaard mag dit ook in de zijkant geschieden.
17. Moedwillig inrijden op stilstaande/uitgevallen auto's zal worden bestraft met diskwalificatie.
18. Zolang een deelnemer zich tijdens en na de wedstrijd in de auto op de baan bevindt, is hij verplicht gordel, helm en nek protectie te dragen en zich hiervan pas weer in het rennerskwartier te ontdoen.
19. Bij pech op de baan dient men met helm op, uitsluitend op aangeven van de baancommissaris onmiddellijk uit te stappen
20. Reparaties verrichten tijdens een race is verboden.
21. Het verwisselen van rijders is op straffe van uitsluiting voor het gehele seizoen verboden.
22. De volgende vlagsignalen worden gebruikt:
  - a. Gele vlag, stilgehouden: waarschuwing voor andere deelnemers dat er een auto met rijder stilstaat op de baan.
  - b. Gele vlag zwaaiend: alle deelnemers moeten onmiddellijk snelheid minderen en stapvoets achter elkaar blijven rijden tot het probleem is verholpen.
  - c. Zwartwit geblokte vlag: Start wedstrijd of einde wedstrijd.
  - d. Zwarte vlag: rijder gediskwalificeerd of in gevaarlijke staat verkerende auto die de baan onmiddellijk moet verlaten.
23. Tijdens een vlag situatie, c.q. neutralisatie van de wedstrijd, mogen er geen wagens worden geruild, gerepareerd of worden bijgevuld.
24. In alle klasse mogen geen voertuigen uitgeleend/gewisseld worden na het verrijden van een manche. Dus ook niet voor de finale ook al is je auto stuk en zit je in de finale, dan heb je gewoon pech. Niemand uitgezonderd.



25. De ACON hanteert geen complete her-starts.
  - a. Na de start wordt bij een stilgelegde wedstrijd, ook binnen 1 ronde, een doorstart gegeven, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.
  - b. Een doorstart is alle voertuigen achter elkaar opstellen, rustig oprijden en op teken van startopsteller hervatting van de wedstrijd.
26. Indien een auto niet tijdig klaar is, mag men een manche later rijden, mits in dezelfde omloop en gemeld bij de jury bus, maar er dient wel achteraan te worden gestart.
27. In het rennerskwartier dient iedere crossauto op een dekzeil te staan met een minimale afmeting van 2x4 mtr.
  - a. Dit zeil dient op de 4 hoeken met grondpennen of banden vastgezet te worden om wegwaaien te voorkomen.
  - b. Zeil mag geen gaten of scheuren hebben en moet olie en waterdicht zijn.
28. Iedere deelnemer dient zich ervan bewust te zijn dat met deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik gevaar voor het milieu kunnen veroorzaken.
29. Losse jerrycans en olieproducten dienen in de auto opgeslagen te worden.
30. Brandbestrijding op het circuit geschiedt i.v.m. milieueisen alleen door medewerkers van de ACON, welke daarvoor zijn geïnstrueerd.
31. Iedere deelnemer verplicht zich te houden aan het naleven van de milieueisen welke aan de ACON zijn opgelegd, deze hangen voor eenieder zichtbaar in het rennerskwartier, door het niet naleven van deze eisen loopt de deelnemer het risico te worden geschorst en persoonlijk te worden aangesproken.
32. Crosswagens mogen het terrein pas verlaten als daar door de wedstrijdleiding toestemming is gegeven. Ambulance, arts, E.H.B.O., loonwerkers en publiek gaan voor.
33. Uitspraken en aanwijzingen van de wedstrijdleiding en baancommissarissen zijn bindend en dienen onverwijld te worden opgevolgd.
  - a. Tegen beslissingen van wedstrijdleiding en jury mag niet worden geprotesteerd tijdens of na de wedstrijd in wat voor vorm dan ook.
  - b. In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur, waarbij uitspraken bindend zijn.
34. COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD.
35. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het ACON-bestuur



# ALGEMEEN REGLEMENT

Geldt voor Rodeo, Kevers en Vrije Standaard (Stockcar F1: zie BVSR-reglement)

1. Deelname vanaf 16 jaar. Deelnemers ouder dan 70 jaar overleggen met het bestuur voor deelname.
2. Alleen helmen van het type BS 6658A of BS 6658 type A/FR of American Snell Foundation 2000 of 2005 en E22 05 van fiberglas constructie zijn toegestaan. Helmen van polycarbonaat zijn niet toegestaan. Het is belangrijk dat de rijder goed in de helm past. De rijder moet de helm dragen en vast hebben als hij de baan op rijdt, zodat de officials dit kunnen controleren. Elke race moet de coureur zijn helm aan de keurmeester kunnen laten zien om er zeker van te zijn dat deze aan de eisen voldoet. Als de helm in een niet toelaatbare toestand verkeert dan kan de keurmeester deze invorderen. Type/keuring stickers mogen niet verwijderd worden en moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn.
3. Om verwondingen aan de ogen te voorkomen is het verplicht een vizier of veiligheidsbril van onbreekbaar materiaal te dragen.
4. Nekprotectie
  - a. Rodeo: Elke rijder moet minimaal een met foam gevulde, brandvertragende nekband dragen, een ander systeem (HANS) wordt aangeraden. De nekband moet met de sluiting in de richting worden gedragen waar de fabrikant dat opgeeft.
  - b. Vrije standaard en kevers: **HANS** systeem of vergelijkbaar is verplicht.
5. Overalls moeten van een brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dienen altijd schoon te zijn. Borduring en beplakking dienen ook van een brandvertragend materiaal te zijn.
6. Het dragen van gecertificeerde brandvertragende onderkleding, sokken en balaclava is verplicht, tevens is het verplicht brandvertragende handschoenen en raceschoenen te dragen.
7. Brandwerende ondergoed met minimale keuring FIA8856-2000 of FIA8856-2018 en SFI rating 3.2A/5 is verplicht. Het keurmerk wat op de brandwerende kleding moet staan:
  - a. **FIA8856-2000**
  - b. **FIA8856-2018**
  - c. **SFI3.2/5**

In 2021 wordt soortgelijk brandvertragende ondergoed toegestaan. Echter dient d.m.v. documentatie aantoonbaar gemaakt kunnen worden dat het gelijkwaardig is aan bovenstaande keurmerken. Indien dit keurmerk er niet in staat, is het niet geschikt.



8. Voor monteurs: het dragen van een katoenen overall met lange mouwen is verplicht, ook tijdens het koelen van stockcars
9. De veiligheidsgordel moet minstens 5 punts zijn, 2 schouder-, 2 schoot-, en een kruisgordel.
  - a. De veiligheidsgordels moeten op 5 montageplaatsen vastgezet worden, en met 5 punten vast te gespen zijn.
  - b. Het is ten zeerste aan te bevelen dat de gordels zorgvuldig uitgekozen worden.
  - c. Het is niet aan te bevelen om haak/clip gordels te gebruiken. Als het haak/ clip type in gebruik wordt genomen dan moet de haak/clip minstens 3,9 mm dikte hebben en van betrouwbaar bekend fabricaat zijn.
10. Voor deelname aan wedstrijden of trainingen moet elke auto geïnspecteerd zijn door een keurmeester om te zorgen dat de auto en de veiligheidsuitrusting van de rijder voldoen aan de geldende voorschriften. Wanneer dit niet het geval is, mag de auto niet gebruikt worden tot de afwijking(en) is/zijn verholpen.
11. De auto moeten aan beide zijden zijn voorzien van duidelijke nummers, op het dak gemonteerd. Cijfers minimaal 40 cm hoog. Ook van VOREN moet het nummer goed zichtbaar zijn.
  - a. Bij twijfel over leesbaarheid geen rechten over rit-uitslag.
12. Bestuurdersstoel
  - a. Moet stevig vastgezet zijn op meerdere punten (minimaal 4 punten).
  - b. Er dient een horizontale dwars buis achter de leuning te zijn, deze dient bevestigd te zijn aan het frame op 75% gemeten van de onderkant stoel.
  - c. Er moet zich 3 cm ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden.
  - d. De stoel moet een race of kuipstoel zijn (geen standaard autostoel).
  - e. Deze stoel dient uit 1 deel te bestaan inclusief hoofdsteun.
13. Tank:
  - a. Alleen staal of RVS tank is toegestaan.
  - b. Maximale inhoud is 15 liter (uitgezonderd Stockcar F1, zie BVSR reglement).
  - c. De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn.
  - d. De ontluchtings slang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank.
14. Brandstofleidingen
  - a. Dienen geheel van metaal te zijn.

- b. De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen.
  - c. Met staal omvlochten slang niet toegestaan.
  - d. Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd.
  - e. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minsten 20cm uit elkaar gemonteerd worden.
15. Accu
- a. moet worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8mm en een klemframe.
  - b. Span- of sjoorbanden zijn niet toegestaan.
  - c. De accu dient waterdicht te worden verpakt en moet afgedekt worden d.m.v. de onderzijde van een jerrycan om eventueel accuzuur op te vangen.
16. Tank, radiator, accu, benzineleidingen en waterslangen dienen goed afgeschermd te zijn t.o.v. rijder en hulpverleners en dienen binnen de rolkooi oppervlakte bevestigd te worden.
17. De tank en accu dienen achter de stoel van de coureur gemonteerd te worden, maar binnen de rolkooi.
18. Brandstof: als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag uitsluitend langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof voor motorvoertuigen worden gebruikt.
19. Koelmedium: uitsluitend water.
20. Auto moet voorzien zijn van 4 goed werkende remmen, bij controle moeten vier wielen tegelijkertijd blokkeren.
21. Banden
- a. Standaard banden of rallybanden met uitsluitend M&S profiel zijn toegestaan.
  - b. Maximale diepte x breedte, 10x10mm.
  - c. Geen blokken-, ruiten-, noppenbanden of banden van die aard
  - d. een zogenaamde 'thuiswerker' is toegestaan.
  - e. Banden dienen op originele stalen of aluminium velgen gemonteerd te worden.
  - f. Alleen Rodeo: alle vormen van z.g.n. 'Beadlock' zijn niet toegestaan.





22. Hoofdstroomschakelaar / trekkoord. De coureur is verplicht ervoor te zorgen dat deze soepel werkt en goed te bereiken is voor hulpverleners.
23. Een brandblusser is verplicht in de pits. Minimaal 6kg poeder/schuim en moet zichtbaar bij het voertuig staan, binnen handbereik.
24. Een milieuzeil is verplicht, minimaal 2x4 meter of ter grootte van de auto, waarbij alle vier wielen op het zeil moeten staan. Het zeil mag geen bouwkleed zijn.
25. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98 dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 rpm draait.
26. Iedere coureur is verantwoordelijk voor een goed werkende transponder, die op de juiste plaats gemonteerd is. Zie voertuigreglement.
27. Voor de klassen waar zogenaamde oortjes verplicht zijn, geldt dat coureurs zelf verantwoordelijk zijn voor het functioneren van de oortjes. Bij constatering dat de oortjes niet gebruikt worden of niet werken, kan uitsluiting volgen.

**Rodeo:** Zie ook het ACON Rodeo reglement

**Kever:** Zie ook het ACON Kever reglement

**Vrije Standaard:** zie ook het ACON vrije standaard reglement